



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 29/03/2024
N°1701

FRANCE 2030 : 13 NOUVEAUX PROJETS LAURÉATS POUR LA FILIÈRE DES INDUSTRIELS DE LA MER

Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, **Sylvie Retailleau**, ministre de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, **Roland Lescure**, ministre chargé de l'Industrie et de l'Energie, **Hervé Berville**, secrétaire d'Etat chargé de la Mer et de la Biodiversité, avec **Bruno Bonnell**, secrétaire général pour l'investissement, en charge de France 2030, **présentent les 12 projets lauréats France 2030, qui participent à l'ambition du gouvernement de renforcer l'innovation et la formation au sein des industries de la mer.**

Créé en 2018 dans le cadre du Comité Stratégique de Filière (CSF) des Industriels de la Mer, le Conseil d'orientation de la Recherche et de l'Innovation de la filière des Industriels de la mer (CORIMER) constitue un guichet unique d'orientation des projets d'innovation des industriels de la mer.

Un appel à manifestation d'intérêt a été lancé fin 2022 pour développer de nouvelles technologies de propulsion à voile, de services aux éoliennes en mer, de transport d'hydrogène en mer ou de développement de drones marins et sous-marins. A l'issue de l'instruction des différents projets, 12 lauréats¹ bénéficient d'un soutien dans le cadre des dispositifs « i-demo », « Première usine », « Concours i-Nov », « Briques H2 » et « TASE » de France 2030 opérés par Bpifrance et l'Ademe. Ce soutien permettra de déclencher plus de 162 M€ d'investissements privés.

Enfin, afin de poursuivre les développements de compétences, et de répondre au besoin de recruter 72 000 personnes dans les métiers des industriels de la mer à horizon 2030, la filière s'est organisée pour créer le Campus national des industries de la mer, le CINav en 2017. Le projet FORTEIM, porté et initié par le CINav, lauréat de l'Appel à manifestation d'intérêt « Compétences et métiers d'avenir » de France

¹ Annexe

2030 va permettre de développer un socle commun de connaissances et des parcours de perfectionnement pour l'ensemble des publics, sur les enjeux de transition écologique et énergétique, avec également l'objectif de former 3200 apprenants d'ici 2030.

Dans le cadre du plan France 2030, l'Etat a apporté un soutien de près de 100 M€ permettant de générer plus de 200 M€ d'investissements privés sur l'ensemble des domaines stratégiques des industries de la mer et en faveur du développement des compétences. **L'Etat va poursuivre son engagement pour le développement des industries de la mer en 2024, notamment sur le volet Navire zéro émission, en lançant une nouvelle édition du CORIMER dans les prochaines semaines.**

Contacts presse :

Cabinet de Bruno Le Maire - presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet de Christophe Béchu - presse@ecologie.gouv.fr

Cabinet de Sylvie Retailleau - secretariat.communication@recherche.gouv.fr

Cabinet de Roland Lescure - presse@industrie.gouv.fr

Cabinet de Hervé Berville - presse.semb@ecologie-territoires.gouv.fr

Secrétariat général pour l'investissement - presse.sgpi@pm.gouv.fr

A propos de France 2030

- ✓ **Traduit une double ambition : transformer durablement des secteurs clefs** de notre économie (énergie, automobile, santé, aéronautique ou encore espace) par l'innovation technologique et industrielle, et **positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain**. De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation.
- ✓ **Est inédit par son ampleur : 54 Md€** seront investis pour que nos entreprises, nos universités, nos organismes de recherche, réussissent pleinement leurs transitions dans ces filières stratégiques. L'enjeu : leur permettre de **répondre de manière compétitive aux enjeux écologiques et d'attractivité** du monde qui vient, et faire émerger les futurs champions de nos filières d'excellence pour ainsi **renforcer la souveraineté et l'indépendance française** dans des secteurs clés. 50 % des dépenses seront en ce sens consacrées à la décarbonation de l'économie, et 50% fléchées au profit d'acteurs émergents, porteurs d'innovation sans impact défavorable sur l'environnement (au sens du principe *Do No Significant Harm*).
- ✓ **Sera mis en œuvre collectivement** : le plan est pensé et déployé **en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européens** qui ont contribué à en déterminer les orientations stratégiques comme les actions phares. Les **porteurs de projets** sont invités à déposer leur dossier via des procédures ouvertes, exigeantes et sélectives pour bénéficier de l'accompagnement de l'État.
- ✓ **Est piloté par le Secrétariat général pour l'investissement** pour le compte du Premier ministre et mis en œuvre par l'Agence de la transition écologique (**ADEME**), l'Agence nationale de la recherche (**ANR**), **Bpifrance** et la Caisse des Dépôts et Consignations (**CDC**).

Plus d'informations sur : france2030.gouv.fr | [@SGPI_avenir](https://twitter.com/SGPI_avenir)

L'Ademe en bref

À l'ADEME - l'Agence de la transition écologique-, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources. Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse. Dans tous les domaines -énergie, air, économie circulaire, alimentation, déchets, sols... -nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions. À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de

prospective au service des politiques publiques. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de la Transition écologique et du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.

Plus d'informations sur : www.ademe.fr

Bpifrance en bref

Bpifrance finance les entreprises – à chaque étape de leur développement – en crédit, en garantie et en fonds propres. Bpifrance les accompagne dans leurs projets d'innovation et à l'international. Bpifrance assure aussi leur activité export à travers une large gamme de produits. Conseil, université, mise en réseau et programme d'accélération à destination des startups, des PME et des ETI font également partie de l'offre proposée aux entrepreneurs.

Grâce à Bpifrance et ses 50 implantations régionales, les entrepreneurs bénéficient d'un interlocuteur proche, unique et efficace pour les accompagner à faire face à leurs défis.

Plus d'information sur : www.Bpifrance.fr - <https://presse.bpifrance.fr/> - Suivez-nous sur Twitter : @Bpifrance - @BpifrancePresse

L'Agence nationale de la Recherche en bref

L'Agence nationale de la recherche (ANR) est l'agence de financement de la recherche sur projets en France. Établissement public placé sous la tutelle du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, l'ANR a pour mission de soutenir et de promouvoir le développement de recherches fondamentales et finalisées dans toutes les disciplines sur le plan national, européen et international. Elle finance également l'innovation technique et le transfert de technologies, les partenariats entre équipes de recherche des secteurs public et privé, et renforce le dialogue entre science et société.

L'ANR est aussi le principal opérateur de France 2030 dans le domaine de l'enseignement supérieur et de la recherche. Elle assure la sélection, le financement et le suivi de projets en lien avec les actions Initiatives d'excellence, les infrastructures de recherche et les programmes nationaux de recherche.

L'ANR est certifiée ISO 9001. L'Agence a également obtenu le label « égalité professionnelle »

ANNEXES

LISTE DES LAUREATS de l'AMI « CORIMER 2023 »

Projet	Bénéficiaires	Descriptif du projet
ADDWINGSAIL	ADD Technologies SAS	ADDWing conçoit des ailes très performantes à destination de tout type de navires (marine marchande, grand yachting, plaisance). Cette jeune entreprise prévoit l'installation d'un atelier de production composé d'une équipe d'une dizaine de personnes
CWS PROD	CWS MOREL	Usine de fabrication de voiles rigides à profil à haut rendement (CWS = Computed Wing Sail) pour les navires de commerce
TGMC	SOLIDSAIL MAST FACTORY	Lancer en 2025 une nouvelle unité de production dédiée aux grands mâts composite carbone pour la propulsion vélique de grands navires (technologie SolidSailou autres)
SILENSEAS 2026	CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE	Développer et réaliser un navire démonstrateur à propulsion hybride vélique/électrique/GNL appliqué à un grand navire à passagers
LHYCOLES	GAZTRANSPORT ET TECHNIGAZ SA	LHYCOLES démontrera la faisabilité et les performances d'un système modulable de confinement d'hydrogène liquide (>10 000 tonnes, >140 000m3) pour supporter la mise en place des chaînes maritimes mondiales d'approvisionnement en hydrogène.
LIQHYD	ABSOLUT HYDROGEN, ABSOLUT SYSTEM, FARWIND ENERGY	Développement par ABSOLUT HYDROGEN, ABSOLUT SYSTEM (filiales Groupe ABSOLUT) d'un système innovant de liquéfaction H2 d'une capacité 1 tonne/jour, avec une première application maritime sur le navire éolien « Farwinder » développé par FARWIND ENERGY
SINCRONE	NAVAL GROUP, AMVALOR, ASSYSTEM, PRIMAFRANCE SYSTEMS, TECHNICATOME, ÉLECTRICITÉ DE FRANCE	SINCRONE soutient le bon déroulement du chantier de construction en disposant d'une source unique de données à jour, réconciliées et distribuées dans l'entreprise étendue.
INDUSDRONE	SEAOWL TECHNOLOGY SOLUTIONS	SeaOwl a développé et validé en région Sud différentes solutions de drones maritimes. Fort de ces succès et des opportunités ainsi ouvertes, le projet d'investissement proposé vise la création d'un outil d'industrialisation de ces navires innovants.
4MUST	ÆGIR	4MUST: Mission Management for Multiple Marine and Underwater Systems and Technologies" Logiciel de type Contrôle et Commande (C2) augmenté par les algorithmes et l'IA pour la gestion des actifs (de surface et sous-marins) pour les missions de Survey"
BIOSHIP	SAS SINAY	BIOSHIP est un projet qui développe un logiciel incluant les technologies de l'information (Data, IA et IoT.) pour réduire l'impact des navires sur l'environnement marin tout en améliorant leur efficacité opérationnelle.
MANTA X	Marine Tech	Exploration des Grands Fonds Marins par l'utilisation de drones de nouvelle génération équipés d'autonomie décisionnelle et capteurs innovants
BATSO	Ideol SAS	Améliorer la disponibilité et le bilan carbone de la maintenance d'éoliennes flottantes. Développement et démonstration de solutions d'échange de grands composants d'éoliennes flottantes à l'aide de moyens mobile et versatiles.