



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES

Paris, le 26 septembre 2018  
N° 726

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Point d'étape concernant la reprise de l'entreprise GM&S de La Souterraine par le groupe GMD

Le délégué interministériel aux restructurations d'entreprises, **Jean-Pierre Floris**, a tenu aujourd'hui une réunion d'étape concernant la reprise de l'entreprise GM&S de La Souterraine par le groupe GMD, avec le soutien des groupes PSA et Renault. La réunion associait Alain Martineau, président du groupe GMD, et s'est tenue en présence de représentants des groupes PSA et Renault ainsi que du cabinet du ministre de l'Économie et des Finances, **Bruno Le Maire**.

Elle a permis de faire le point d'une part sur la montée en charge de l'usine La Souterraine Industrie (LSI – ex GM&S) d'autre part, et sur l'accompagnement des 156 salariés de GM&S non repris par le groupe GMD.

S'agissant des salariés non repris, chacun de ceux qui en a fait la demande bénéficie d'un accompagnement personnalisé. Sur les 140 salariés ayant souhaité bénéficier d'un accompagnement :

- 62 se trouvent dans une situation d'emploi, dont 31 en contrat à durée déterminée ;
- 55 sont en formation professionnelle, dont 19 formations longues de plus de 300 heures ;
- 3 poursuivent un projet de création d'entreprise ;
- 17 seniors ont fait le choix d'attendre leur départ en retraite et de ne pas rechercher un travail ;
- 3 anciens salariés font l'objet d'une attention spécifique et n'ont pas encore retrouvé d'emploi ou de formation adaptée.

Par conséquent, conformément aux engagements de Bruno Le Maire, plus de 85% des salariés licenciés ayant sollicité un accompagnement occupent actuellement un emploi, suivent une formation ou ont créé leur entreprise.

S'agissant de la montée en charge de l'usine, la cible de 22 M€ de commandes annuelles correspondant aux engagements des constructeurs (10 M€ de Renault et 12 M€ de PSA) n'est pas atteinte, avec une prévision de 11,7 M€ de commandes facturées en 2018 (4,7 M€ de Renault et 7 M€ de PSA). Le niveau de charge est néanmoins en progression régulière, avec des commandes livrées dans de bonnes conditions de délais et de qualité. Il fait l'objet d'un suivi mensuel par le délégué interministériel aux restructurations d'entreprises. Les groupes GMD, PSA et Renault ont de plus accepté de prendre les mesures nécessaires pour que ce niveau encore trop faible de commandes n'ait pas d'impact pour les 120 salariés de l'entreprise LSI.

Le volume de commandes envisagé par les constructeurs et le groupe GMD pour 2019 est à ce stade de 17 M€ environ, et peut encore être amélioré. Les travaux se poursuivent à cet effet, afin d'atteindre le plus rapidement possible les 22 M€ de chiffre d'affaires. La montée en charge de l'usine LSI a en effet lieu au rythme de l'affectation par PSA et Renault de nouvelles pièces à produire, en fonction des capacités industrielles du site et sans en retirer à d'autres sites de production français afin d'y éviter tout impact négatif sur l'emploi, ce qui ne permet pas une hausse aussi rapide qu'espérée initialement.

Bruno Le Maire demeure en lien étroit avec les dirigeants des groupes PSA et Renault pour assurer la pérennité et le développement de l'usine de La Souterraine.

#### **Contact presse :**

**Cabinet de Bruno Le Maire** : 01 53 18 41 13

[presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr](mailto:presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr)