



ARNAUD MONTEBOURG
MINISTRE DU REDRESSEMENT PRODUCTIF

Communiqué de presse

Communiqué de presse

www.redressement-productif.gouv.fr

Paris, le 11 septembre 2012
N°094

Remise du rapport Sartorius sur la situation de PSA Peugeot Citroën

Arnaud MONTEBOURG, Ministre du Redressement productif, a reçu aujourd'hui de Emmanuel SARTORIUS, Ingénieur Général des Mines au Conseil général de l'économie, de l'industrie, de l'énergie et des technologies (CGEJET), les conclusions de la mission indépendante sur la situation de PSA Peugeot Citroën.

La mission a examiné dans un premier temps les évolutions du marché de l'automobile en Europe, puis a analysé la situation financière, stratégique et industrielle du groupe PSA. La mission s'est déroulée dans un esprit de dialogue constructif avec l'ensemble des parties prenantes. Chacun des acteurs, et notamment les salariés et leurs organisations syndicales (CFE-CGC, CFDT, CFTC, CGT, FO et GSEA), les élus et la direction du groupe, a pu faire valoir ses attentes et ses propositions.

Les conclusions de l'étude ont été présentées lors d'une réunion rassemblant les élus bretons et franciliens ainsi que les représentants syndicaux du groupe PSA et des fédérations de la métallurgie. Elles ont été transmises parallèlement à la direction de PSA.

Le rapport a mis en évidence que le groupe PSA se trouve dans une situation financière et industrielle difficile. Le groupe PSA a connu une baisse de ses ventes qui s'explique à la fois par un marché européen en repli et par une diminution de sa part de marché. Ceci a entraîné une dégradation de ses résultats financiers, ainsi qu'une sous-charge chronique de ses usines de production de véhicules. Le rapport pointe également une internationalisation limitée et l'absence de partenariats industriels structurants. Il regrette enfin une politique active de distribution de dividendes et de rachat d'actions.

Compte tenu de ces difficultés financières et industrielles, le rapport ne conteste pas la nécessité, dans son principe, d'un plan de réorganisation des activités industrielles et de mesures de redressement. Le rapport observe que d'autres choix industriels auraient pu être faits dans le cadre d'une analyse d'ensemble des capacités productives de PSA en Europe, qui auraient offert davantage d'options aujourd'hui.

Sur la base de ce rapport et en écho aux positions constantes du gouvernement, le Ministre du redressement productif en appelle à un dialogue social exemplaire et transparent afin d'examiner les différentes options, visant à renégocier, reformater et réduire ce plan social. Le plan de redressement devra être strictement proportionné à la situation réelle du groupe pour limiter les conséquences négatives sur l'emploi. Chaque salarié concerné par le plan devra trouver une solution d'emploi. L'activité des sous-traitants directs et indirects concernés devra être préservée.

Le Ministre invite la direction du groupe PSA à présenter une stratégie de rebond durable pour

PSA dans laquelle l'ensemble des salariés pourront se reconnaître et qui permettra de s'assurer que les difficultés ne se représenteront pas.

Sans empiéter sur le rôle de la direction et des instances représentatives du personnel, le Ministre du redressement productif a répondu favorablement à la demande des syndicats et des élus d'organiser des négociations tripartites. L'objectif collectif doit être de réduire le nombre d'emplois menacés, d'assurer l'avenir du groupe et d'organiser une réindustrialisation concrète en cas de perte d'emplois.

Au-delà du groupe PSA, une réflexion stratégique sur l'avenir de la filière automobile française est indispensable. Dans la foulée du plan automobile, le Ministre du redressement productif réunira le comité stratégique de filière automobile pour évoquer les évolutions nécessaires pour structurer la filière et sa chaîne de sous-traitance, définir les priorités en matière de R&D et d'investissement, et améliorer le fonctionnement du dialogue social dans un souci d'anticipation.

Contacts presse :

Cabinet d'Arnaud MONTEBOURG : 01 53 18 45 13

Marianne ZALC-MULLER

Sandra-Andrea RENARD